

Pytania z dnia 24.10.2022 i odpowiedzi:

1. Prosimy o uzupełnienie w tabeli zał. Nr 1 informacji dotyczących stawek czynszu dzierżawczego dla każdej z lokalizacji stacji ładowania wskazanych w zestawieniu zał. nr 1 Lista lokalizacji.

ODP: Ustalenie warunków oraz podpisanie umowy dzierżawy gruntu leży po stronie kupującego. Zapytanie należy skierować do właściciela nieruchomości wskazanego dla lokalizacji w zał. nr 1. w kolumnie „Status prawny nieruchomości”.

2. Prosimy o uzupełnienie w tabeli zał. Nr 1 informacji dotyczących długości okresu dzierżawy dla każdej z lokalizacji stacji ładowania wskazanych w zestawieniu zał. nr 1 Lista lokalizacji.

ODP: Ustalenie warunków oraz podpisanie umowy dzierżawy gruntu leży po stronie kupującego. Zapytanie należy skierować do właściciela nieruchomości wskazanego dla lokalizacji w zał. nr 1. w kolumnie „Status prawny nieruchomości”.

3. Prosimy o uzupełnienie w tabeli zał. nr 1 informacji dotyczących terminu do kiedy mają być wykonane przyłącza dla każdej z lokalizacji stacji ładowania wskazanych w zestawieniu zał. nr 1 Lista lokalizacji.

ODP: Termin wykonania przyłącza elektroenergetycznego jest zgodny z terminem wybudowania OSŁ, został wskazany dla każdej lokalizacji w zał. nr 1 i przypada na dzień 31.03.2023 r.

4. Prosimy o informację czy na stacjach ładowania będzie wykonany odcinek WLZ wraz z urządzeniem pomiarowo-rozliczeniowym i przewodami zasilającymi stacje ładowania do miejsca usytuowania stacji ładowania?

ODP: Stacje zasilane są przyłączem kablowym niskiego napięcia, wykonanym wg standardów ENEC Operator i dodatkowo spełniają minimalne wytyczne wskazane przez producentów stacji ładowania wskazanych w zał. nr 2.

5. Prosimy o informację czy stacje ładowania będą posiadały zabezpieczenie różnicowoprądowe, przeciwprzepięciowe i nadprądowe?

ODP: Użyte zabezpieczenia w stacjach ładowania zostały wskazane w zał. nr 2.

6. W związku z koniecznością otrzymania danych wskazanych w pkt 1-3 co ma znaczący wpływ na wartość oferty oraz czas potrzebny do przeanalizowania każdego punktu osobno prosimy o wydłużenie terminu złożenia oferty do dnia 18 listopada.

ODP: Z uwagi na Państwa prośbę termin składania ofert zostanie wydłużony do dnia 18.11.2022 r.

Pytania z dnia 26.10.2022 r. i odpowiedzi:

1. Czy ceny stacji ładowania podane w zestawieniu zał. Nr 1 są cenami wywoławczymi i oferent musi zaoferować cenę nie niższą niż podana w zestawieniu?

ODP: Wskazane ceny stacji ładowania w zał. nr 1 są cenami wywoławczymi, zgodnie z ogólnymi warunkami przetargu i punktem 11. H) - . Ofertowa cena nie może być niższa niż cena jednostkowa przypisana do stacji ładowania określona przez Sprzedającego, musi być podana w kwocie netto PLN

2. Czy oferent może zaproponować cenę niższą od ceny podanej w zestawieniu zał. Nr 1.

ODP: Wskazane ceny stacji ładowania w zał. nr 1 są cenami wywoławczymi, zgodnie z ogólnymi warunkami przetargu i punktem 11. H) - . Ofertowa cena nie może być niższa niż cena jednostkowa przypisana do stacji ładowania określona przez Sprzedającego, musi być podana w kwocie netto PLN.

Pytanie z dnia 28.10.2022 r. i odpowiedź:

1. Jaki jest koszt roczny zajęcia pasa drogowego (cyt. zezwolenie na zajęcie pasa drogowego decyzja wydana przez Prezydenta Miasta), czy wynika on z jakiejś zawartej pomiędzy Enea a GM Szczecin Umowy?

ODP: Ustalenie warunków oraz podpisanie umowy dzierżawy gruntu leży po stronie kupującego. Zapytanie należy skierować do właściciela nieruchomości wskazanego dla lokalizacji w zał. nr 1. w kolumnie „Status prawny nieruchomości”.

Pytanie z dnia 03.11.2022 r. i odpowiedź:

1. Na jakich warunkach są dzierżawione miejsca pod stacje ładowania – jaki czynsz roczny, na ile lat są miejsca itp.

ODP: Ustalenie warunków oraz podpisanie umowy dzierżawy gruntu leży po stronie kupującego. Zapytanie należy skierować do właściciela nieruchomości wskazanego dla lokalizacji w zał. nr 1. w kolumnie „Status prawny nieruchomości”.

Pytania z dnia 04.11.2022 r. i odpowiedź:

1. Czy można poprosić o więcej informacji na temat statusu prawnego nieruchomości objętych przetargiem? W przypadku lokalizacji posiadających tylko decyzję Prezydenta Miasta – kiedy i na jakich warunkach będzie możliwość podpisania umowy na dzierżawę? W przypadku istniejących umów dzierżawy – czy jest zgoda odpowiedniego organu na cesję umowy na podmiot, który wygra przetarg? Czy jest możliwość weryfikacji podpisanych umów?

ODP: Ustalenie warunków oraz podpisanie umowy dzierżawy gruntu leży po stronie kupującego. Zapytanie należy skierować do właściciela nieruchomości wskazanego dla lokalizacji w zał. nr 1. w kolumnie „Status prawny nieruchomości”.

2. Czy jest możliwość udostępnienia informacji dotyczących stawek oraz czasu trwania dzierżawy w każdej z lokalizacji? Czy jest możliwość wydłużenia terminu dzierżawy?

ODP: Ustalenie warunków oraz podpisanie umowy dzierżawy gruntu leży po stronie kupującego. Zapytanie należy skierować do właściciela nieruchomości wskazanego dla lokalizacji w zał. nr 1. w kolumnie „Status prawny nieruchomości”.

3. Czy istnieje możliwość wymiany w przyszłości stacji ładowania na inny model? Na przykład wymiany stacji ładowania AC na stacje ładowania DC?

ODP: W chwili podpisania umowy i zapłaty za stacje ładowania, przechodzą one na własność kupującego.

4. Czy jest możliwość zwiększenia mocy przyłączeniowej we wskazanych lokalizacjach? Przykładowo z 44 kW na 50/100 kW.

ODP: Zastosowana moc przyłączeniowa odpowiada minimalnym wytycznym wskazanym przez producentów stacji ładowania umieszczonych w zał. 1. W celu określenia możliwości zwiększenia mocy przyłączeniowej należy złożyć wniosek o określenie warunków przyłączeniowych.

5. W jaki sposób wygląda procedura przekazania stacji ładowania? Czy stacja zostanie przekazana dopiero po jej uruchomieniu i sprawdzeniu funkcjonalności? Jak wygląda protokół przekazania urządzenia?

ODP: Przeniesienie własności przedmiotu przetargu nastąpi w ciągu 30 dni po wybudowaniu stacji ładowania. Stacje będą przekazywane protokołem po zawarciu umowy kupna – sprzedaży.

6. Czy producenci stacji ładowania uwzględnionych w przetargu, zostali zobligowani do przeprowadzenia integracji z platformą ładowania podmiotu, który wygra przetarg?

ODP: Producenci stacji ładowania są zobowiązani do ich uruchomienia i konfiguracji.

7. Czy istnieje możliwość umieszczenia na stacji ładowania logo firmy, która będzie świadczyła usługę ładowania? Czy zostały określone ograniczenia brandingu stacji ładowania?

ODP: Istnieje możliwość umieszczenia własnego logo na stacji ładowania. Każda zmiana oznakowania stacji ładowania musi zostać uzgodniona z urzędem miasta.

Pytania z dnia 07.11.2022 i odpowiedzi:

1. Czy jest możliwość umieszczenia w Umowie Sprzedaży zapisu, że Enea Operator będzie wspierać Kupującego w procesie przekazania lokalizacji/cesji umowy z urzędami miast? Przykładowo decyzje lokalizacyjne będą wymagały zgody Enea Operator na ich anulowanie.

ODP: Tak jak zostało wspomniane w odpowiedzi z dnia 04 listopada 2022 r. ustalenie warunków oraz

podpisanie umowy dzierżawy gruntu spoczywa na kupującym. Po przeniesieniu własności przedmiotu przetargu Spółka przystąpi do wygaszania przedmiotu umów i decyzji po utracie tytułu prawnego do urządzeń.

2. Czy jest możliwość umieszczenia w Umowie zapisu dot. anulowania zakupu w przypadku braku wybudowania stacji ładowania lub negatywnej decyzji miasta ma przekazanie danej lokalizacji?
ODP: Zgodnie z postanowieniami punktu 5 Ogólnych warunków przeprowadzenia przetargu-przeniesienie własności przedmiotu przetargu nastąpi w ciągu 30 dni po wybudowaniu stacji ładowania.

3. Czy wspomniana Umowa Sprzedaży zostanie udostępniona do wglądu?
ODP: Spółka finalizuje draft umowy sprzedaży przy wsparciu kancelarii zewnętrznej, który opublikuje niezwłocznie po jego otrzymaniu.

Pytania z dnia 09.11.2022 r. i odpowiedzi:

1. Czy do przetargu na sprzedaż ogólnodostępnych stacji ładowania są zadawane pytania i udzielane przez ENEA odpowiedzi? Jeśli tak, to w ramach równego dostępu do informacji, prosimy o dostęp do nich, bez udzielania informacji kto zadawał pytanie?

ODP: Na stronie internetowej ENEA Operator sp. z o.o. w zakładce, w której zamieszczono informacje o przetargu, został zamieszczony plik z najczęściej zadawanymi pytaniami.

2. Prosimy o uzgodnioną z władzami każdego miasta informację o wysokości opłat za każdą z lokalizacji miesięcznie jaką nabywają danej stacji będzie uiszczał na rachunek danego miasta, oraz długość okresu korzystania z terenu ustawienia stacji i miejsca postojowego w latach. Standardem jest okres 10 lat. Czy wiążące będą decyzje w ww zakresie jakie posiada ENEA, w ramach cesji praw jeśli takiej może nabywcy danej lokalizacji stacji udzielić?

ODP: Ustalenie warunków oraz podpisanie umowy dzierżawy gruntu leży po stronie kupującego. Zapytanie należy skierować do właściciela nieruchomości wskazanego dla lokalizacji w zał. nr 1. w kolumnie „Status prawny nieruchomości”.

Pytanie z dnia 10.11.2022 i odpowiedź:

1. W punkcie 8.3 jest informacja odnosząca do stron internetowych znajdujących się w punkcie 10. Niestety pod pierwszym adres internetowym pojawia się informacja „Przepraszamy - strona o podanym adresie nie istnieje”

ODP: Łącznie z Formularzem ofertowym należy złożyć wypełnione Oświadczenie kupującego o zapoznaniu się z Ogólnymi warunkami przeprowadzenia przetargu, które zamieszczono pod treścią Ogólnych warunków przeprowadzenia przetargu.

Pytanie z dnia 10.11.2022 i odpowiedź:

1. Prosimy o udostępnienie na min. 14 dni przed terminem składania ofert projektu umowy sprzedaży stacji ładowania, bo jest to podstawowy dokument określający warunki kupna-sprzedaży.

ODP: Spółka finalizuje draft umowy sprzedaży przy wsparciu kancelarii zewnętrznej, który opublikuje niezwłocznie po jego otrzymaniu.

2. Z uwagi na zbyt krótki czas na wystąpienie o warunki przyłączenia dla kilkuset lokalizacji, a w dodatku może to zrobić właściciel terenu lub zarządzający terenem ale nie oferent, oczekujemy że warunki przyłączenia szczególnie w zakresie maksymalnej mocy istniejącego lub budowanego przyłącza mogą Państwo jako realizator szybko przygotować i udostępnić na min. 7 dni przed terminem składania ofert.

ODP: Zastosowana moc przyłączeniowa odpowiada minimalnym wytycznym wskazanym przez producentów stacji ładowania umieszczonych w zał. 1. W celu określenia możliwości zwiększenia mocy przyłączeniowej należy złożyć wniosek o określenie warunków przyłączeniowych.

3. Czy każdy producent pisemnie zobowiązał się wobec ENEA do uruchomienia i konfiguracji stacji dla nowego Nabywcy-Operatora wyłonionego w przetargu?

ODP: Producent w umowie zawartej z ENEA Operator sp. z o.o. zobowiązał się do uruchomienia i konfiguracji stacji ładowania.

Pytania z dnia 14.11.2022 i odpowiedzi:

1. Prosimy o udostępnienie treści uchwał i decyzji o zajęciu pasa drogowego dotyczących dzierżawy gruntu pod stacje ładowania oraz miejsca postojowe. Cemu odsyłacie Państwo kupujących do właścicieli nieruchomości, skoro musieliście takie decyzje otrzymać?

ODP: Ustalenie indywidualnych warunków oraz podpisanie umowy dzierżawy nieruchomości leży po stronie kupującego.

2. Co dokładnie oznacza wybudowana stacja?

a. Czy spełnia wymogi Urzędu Dozoru Technicznego dotyczące stacji publicznych?

ODP: Stacje ładowania spełniają warunki ogólnodostępności zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 1083 z późn. zm.)

b. Czy jest wykonane oznakowanie miejsca postojowego pionowe i poziome? Jaki jest wzór?

ODP: Wykonane jest oznakowanie pionowe jak i poziome, które jest zgodne z obowiązującymi przepisami.

c. Jakie są wymiary miejsc postojowych?

ODP: Wymiary miejsc postojowych spełniają maksymalne wymagania zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).

d. Jakie są zamontowane zabezpieczenia przed uszkodzeniem stacji ładowania?

ODP: Zabezpieczenia zostały wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.

e. Czy została wydana opinia PPOŻ?

ODP: Tak, zostały wydane.

f. Czy zostały wykonane pomiary elektryczne po zainstalowaniu stacji?

ODP: Tak, zostały wykonane.

g. Prosimy o przekazanie dokumentacji zdjęciowej każdej lokalizacji.

ODP: W załączniku nr 1 zostały wskazane przybliżone współrzędne geograficzne każdej lokalizacji. Dodatkowo przesyłamy link, w którym na mapie zostały zaznaczone wszystkie lokalizacje.

<https://earth.google.com/web/@52.92125,16.330731,30.26805269a,387173.66142041d,30y,0h,0t,0r/data=MikKJwolCiExaG5TUHI4enVVV3FycVhKMzUzemJiZlItWTRIYm9jU1kgAQ>

3. Przyłącze energetyczne – w jaki sposób i w jakim terminie zostaną przekazane na kupującego PPE. Czy będzie to jedna umowa, czy oddzielne umowy na poszczególne lokalizacje zawierane z regionalnymi oddziałami?

ODP: Zawarcie umowy dystrybucyjnej bądź umowy kompleksowej sprzedaży energii elektrycznej leży w gestii przyszłego właściciela.

4. Czy warunkiem oceny oferty jest cena za daną stację, czy łączna zaoferowana kwota w przetargu? Np. Podmiot XXX zaoferuje niższą kwotę za daną stację, ale całościowo za wszystkie stacje większą niż inny oferent. Czy każda stacja będzie rozpatrywana oddzielnie, czy wygrywa ten kto zaoferuje większą kwotę całościowo?

ODP: Zgodnie z pkt 12 lit. h Ogólnych warunków przeprowadzenia przetargu, za najkorzystniejszą ofertę uznana zostanie oferta zawierająca najwyższą cenę nabycia każdej ze stacji ładowania. Natomiast zgodnie z pkt 12 lit. i. kryterium ilości będzie decydujące przy ofercie o jednakowej wartości.

5. Czy przedmiotem sprzedaży są też stacje Biel? Jest ich 7 w zestawieniu, a ten producent nie jest wymieniony w Ogólnych Warunkach Przetargu

ODP: Przedmiotem sprzedaży są również stacje PRE Edward Biel. Spółka Agacki Szymczak sp. j. zawiązała konsorcjum z PRE Edward Biel, a przez omyłkę w Ogólnych warunkach przeprowadzenia przetargu jako typ stacji został wskazany Agacki Szymczak, natomiast właściwie jako typ powinien być wskazany Biel.

6. Czy Enea spełniła wszystkie warunki udzielenia gwarancji przez producenta? Czy istnieją jakieś przesłanki do odmowy wykonania naprawy gwarancyjnej przez producenta?

ODP: Zostały spełnione przesłanki udzielania gwarancji.

7. Jesteśmy zainteresowani złożeniem oferty, ale mamy kilka pytań. Czy istnieje możliwość spotkania online dziś do godz. 16 lub jutro 10-12?

ODP: Zgodnie z przyjętym trybem, prosilibyśmy o ewentualne pytania w formie pisemnej.

Pytania z dni 15.11.2022 i odpowiedzi:

1 Czy zasady przetargu zostały zatwierdzone decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki zgodnie z art. 3a ust. 2 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych? Jeżeli tak, uprzejmie prosimy o udostępnienie treści takiej decyzji wraz z załącznikami i ewentualnymi zmianami takiej decyzji; jeżeli nie – uprzejmie prosimy o wskazanie przyczyn braku uzyskania takiej decyzji.

ODP: Informacja o akceptacji wytycznych do przeprowadzenia przetargu przez Prezesa URE można znaleźć na stronie niniejszego urzędu <https://www.ure.gov.pl/pl/urzed/informacjeogolne/aktualnosci/10562,Elektromobilnosc-Prezes-URE-zatwierdzil-Ogolnewarunki-przeprowadzenia-przetargu.html>. Dodatkowo zgodnie z Ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2022 poz. 1083 z późn. zm.) art. 3a ust. 2 pkt 1 oraz pkt 1 lit. a), który stanowi, iż w celu sprzedaży ogólnodostępnej stacji ładowania (Operator systemu dystrybucyjnego) przeprowadził otwarty, przejrzysty i niedyskryminacyjny przetarg którego ogólne warunki, na jego wniosek, zostały zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, zwanego dalej "Prezesem URE", w drodze decyzji.

2 W związku z faktem, że miejsca postojowe przyporządkowane do sprzedawanych urządzeń stanowią część stacji ładowania w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, po raz kolejny uprzejmie prosimy o przekazanie treści zawartych umów dzierżawy i decyzji administracyjnych wskazanych w załączniku do ogłoszenia o przetargu. Ewentualnie prosimy przynajmniej o określenie kluczowych warunków (parametrów) takich umów i decyzji i wskazanie, czy umożliwiają one przeniesienie praw wynikających z takich umów i decyzji na nabywcę stacji.

ODP: Ustalenie warunków oraz podpisanie umowy dzierżawy gruntu leży po stronie kupującego. Zapytanie należy skierować do właściciela nieruchomości wskazanego dla lokalizacji w zał. nr 1. w kolumnie „Status prawny nieruchomości”.

3 Czy przeniesienie praw własności urządzeń objętych postępowaniem przetargowym ma nastąpić pod warunkiem uzyskania przez kupującego tytułów prawnych do gruntów, na których są posadowione?

ODP: Przeniesienie prawa własności nie następuje pod warunkiem, a w momencie wniesienia całej wynegocjowanej kwoty przez Kupującego.

4 Prosimy o udostępnienie wzoru umowy kupna-sprzedaży urządzeń objętych postępowaniem przetargowym, jaką Zamawiający planuje zawrzeć z podmiotem zainteresowanym ich kupnem, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza.

ODP: Spółka finalizuje draft umowy sprzedaży przy wsparciu kancelarii zewnętrznej, który opublikuje niezwłocznie po jego otrzymaniu.

5 Prosimy o modyfikację odnośników do stron internetowych wskazanych w punkcie 10 ogłoszenia z dnia 19.10.2022. Obecnie pierwszy odnośnik odsyła do nieistniejącej strony, natomiast drugi do strony internetowej, na której brakuje informacji o przedmiotowym postępowaniu.

ODP: Odnośniki zostały skorygowane.

6 Prosimy o doprecyzowanie treści ogłoszenia i potwierdzenie, czy przetarg będzie rozstrzygany częściami, tj. odrębnie dla każdej stacji ładowania, niezależnie od liczby stacji ujętej w ofercie danego uczestnika przetargu. Przykładowo:

- czy w sytuacji w której uczestnik A złoży ofertę na stacje nr 1, nr 2 i nr 3, a uczestnik B złoży ofertę wyłącznie na stację nr 1, ale z najwyższą oferowaną ceną za tę konkretną stację, przetarg zostanie rozstrzygnięty w taki sposób, że w odniesieniu do stacji nr 1 Zamawiający wybierze ofertę

uczestnika B, zaś w stosunku do stacji nr 2 i nr 3 – ofertę uczestnika A?
ODP: W takich sytuacjach spółka zgodnie z opublikowanymi ogólnymi warunkami będzie kierować się priorytetem ceny. o Zgodnie z pkt 12 lit. h Ogólnych warunków przeprowadzenia przetargu, za najkorzystniejszą ofertę uznana zostanie oferta zawierająca najwyższą cenę nabycia każdej ze stacji ładowania. Natomiast zgodnie z pkt 12 lit. i. kryterium ilości będzie decydujące przy ofercie o jednakowej wartości.

• czy Zamawiający dopuszcza złożenie przez uczestnika oferty z zastrzeżeniem, że w przypadku wygrania przetargu wyłącznie w odniesieniu do niektórych stacji objętych ofertą, oferent nie będzie związany swoją ofertą?

ODP: Spółka ENEA Operator sp. z o.o. nie dopuszcza takiej sytuacji.

7. Czy stacje ładowania zostały lub zostaną przed planowaną sprzedażą wyposażone w oprogramowanie służące do zarządzania siecią stacji i pobierania opłat za usługi ładowania, tj czy zostaną zintegrowane z którąś z istniejących platform IT, a jeśli tak, to jakie oprogramowanie i z którą z platform IT?

ODP: W stacjach ładowania nie został wdrożony taki system. Mimo wszystko stacje są przystosowane do takiej implementacji

8. W związku z koniecznością wyjaśnienia powyższych wątpliwości dotyczących przedmiotu i zasad rozstrzygnięcia przetargu, uprzejmie prosimy o wydłużenie terminu składania ofert przynajmniej do dnia 31 grudnia 2022 r.

ODP: Spółka podtrzymuje termin zamieszczony w ogłoszeniu na stronie internetowej <https://www.operator.enea.pl/ospolce/ogloszenia/szczegoly/Przetarg%20na%20sprzeda%C5%BC%20og%C3%B3lnodost%C4%99pnych%20stacji%20%C5%82adowani>

Pytania z dnia 15.11.2022 i odpowiedzi:

1) Z uwagi na fakt, że Zarządy Dróg Miejskich obliczają kwotę dzierżawy gruntu w oparciu o informacje:

a) jaki metraż zajmuje dana stacja ładowania pojazdów
ODP: Dane dotyczące wymiarów poszczególnych stacji podane zostały w załączniku numer 2 „specyfikacje stacji ładowania”.

b) jaki metraż zajmuje miejsce parkingowe wynajęte do stacji, na którym samochody mogą parkować w momencie korzystania ze stacji ładowania
ODP: Wymiary miejsc postojowych spełniają maksymalne wymagania zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).

c) długość kabla zasilającego stację ładowania pojazdów
ODP: Kabel zasilający nie stanowi przedmiot przetargu.

d) kategoria drogi przy której umiejscowiona jest stacja ładowania pojazdów
ODP: W poniższym linku wskazane zostały przybliżone lokalizacje ogólnodostępnych stacji ładowania pozwalające na identyfikację danej kategorii drogi. https://earth.google.com/earth/d/15eA-P9pRuM9HtvTKJWZdw1iKj14TOu_J?usp=sharing

2) W związku z koniecznością wyliczenia ceny za dzierżawę gruntu dla każdej stacji ładowania pojazdów indywidualnie, w oparciu o informacje z pkt 1, które nie były udostępnione do dnia dzisiejszego proszę o przesunięcie terminu składania ofert o 14 dni, w celu umożliwienia rzetelnego przygotowania oferty.

ODP: Aktualny termin do którego można składać oferty: 30.11.2022 r.

Pytania z dnia 16.11.2022 r. i odpowiedzi

1. Czy jest możliwość wskazania podstawy prawnej wydania decyzji wyrażającej zgodę na lokalizację? Czy można poprosić o przekazania zeskanowanego fragmentu tej decyzji, w którym organ powołuje się na przepisy na podstawie, których wydał decyzję na rzecz Enea?

ODP: Podstawami prawnymi są: art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1 i 1a, art. 40 ust. 1,2, pkt 3, ust. 3,6,11,13,15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego wraz z powziętymi przez Rady Miast uchwałami oraz wydanymi na podstawie ustaw rozporządzeniami. W przypadku dróg publicznych podstawami prawnymi są art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1 i 1a, art. 40 ust. 1,2, pkt 3, ust. 3,6,11,13,15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego wraz z powziętymi przez Rady Miast uchwałami oraz wydanymi na podstawie ustaw rozporządzeniami.